

Πολυτεχνειούπολη με λιγότερα αυτοκίνητα - Βιώσιμες μετακινήσεις στο Ε.Μ.Π.

2^η Ημερίδα Περιβαλλοντικής Ομάδας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

21 Μαΐου 2010

Ψήφισμα

προς τις Πρυτανικές Αρχές του ΕΜΠ

προς τους αρμόδιους φορείς σχεδιασμού των γειτονικών του ΕΜΠ Δήμων και του
Μητροπολιτικού Πάρκου Γουδή

Όσοι συγκεντρωθήκαμε σήμερα στην 2^η εκδήλωση της Περιβαλλοντικής Ομάδας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου **διαπιστώνουμε** ότι:

- Η Πολυτεχνειούπολη έχει μετατραπεί σε ένα τεράστιο πάρκινγκ.
- Προσελκύει όλο και περισσότερα αυτοκίνητα και αυτό είναι εις βάρος της Αθήνας συνολικά.
- Η Πολυτεχνειούπολη απέχει πολύ από την εικόνα που παρουσιάζουν τα πανεπιστημιακά campus στον υπόλοιπο κόσμο. Κάθε άλλο παρά προσφέρει το φυσικό και ήσυχο περιβάλλον που είναι απαραίτητο για την καλλιέργεια της γνώσης. Αν και το κλίμα είναι φιλικό οι πραγματικά ζωντανοί υπαίθριοι χώροι είναι ελάχιστοι.
- Η Πολυτεχνειούπολη με το σχεδιασμό και τη λειτουργία της σε σχέση με τις γειτονικές της περιοχές, από το να διδάσκει τους σπουδαστές και τις σπουδάστριες για το πώς θα πρέπει να σχεδιάζουν τη βιώσιμη πόλη, τείνει να μετατραπεί σε ένα κακό παράδειγμα, προς αποφυγή.
- Ο ποδηλατόδρομος της Πολυτεχνειούπολης παραμένει αναξιοποίητος διότι η προσπέλασή του με ποδήλατο από Ζωγράφο και Παπάγο είναι ανασφαλής, η σύνδεση με τον Υμηττό και με το πάρκο Γουδή ανύπαρκτη, το δε τελευταίο εξακολουθεί να χτίζεται και να τεμαχίζεται με περιφράξεις. Η διαμπερής κυκλοφορία και η στάθμευση στο εσωτερικό του ενισχύονται. Η τύχη του Μητροπολιτικού Πάρκου Γουδή αφορά άμεσα την Πολυτεχνειούπολη.
- Η Λ. Κατεχάκη είναι ένα αδιαπέρατο φράγμα που απομονώνει τον πεζό από την πλευρά του Παπάγου (δεν υπάρχει καν διάβαση) στη δε εξυπηρέτηση της Πολυτεχνειούπολης με δημόσια συγκοινωνία επαναλαμβάνονται τα γνωστά

προβλήματα που χαρακτηρίζουν τη δημόσια συγκοινωνία στην Αθήνα συνολικά.

- Πολυτεχνειούπολη και Πανεπιστημιούπολη, αν και τόσο κοντά, ουσιαστικά δεν επικοινωνούν για πεζούς και ποδηλάτες.

Για όλους τους παραπάνω λόγους και επειδή το Πολυτεχνείο οφείλει να συμμετάσχει και αυτό στην ευρωπαϊκή εκστρατεία για τη μείωση της παραγωγής ρύπων και της κατανάλωσης ενέργειας, να οργανώσει το χώρο του σύμφωνα με τις σύγχρονες αρχές σχεδιασμού της βιώσιμης κινητικότητας και κατά τρόπο που με το παράδειγμά του να επηρεάζει θετικά τους γενικότερους σχεδιασμούς για την πρωτεύουσα **διεκδικούμε:**

- την απελευθέρωση των ανοικτών χώρων της Πολυτεχνειούπολης που προορίζονται για τους πεζούς και το πράσινο από αυθαίρετες σταθμεύσεις,
- τον αποφασιστικό περιορισμό των χώρων στάθμευσης και ανάλογη επέκταση του πρασίνου,
- την κατάργηση τμημάτων της υποδομής για το αυτοκίνητο που είναι περιττά,
- την άσκηση πολιτικής ενθάρρυνσης βιώσιμων μετακινήσεων που θα κάνουν το Πολυτεχνείο πιο ζωντανό και θα ενισχύσουν τους δεσμούς μεταξύ των μελών της Πολυτεχνειακής κοινότητας (π.χ. με υποστήριξη της ομαδικής προσέλευσης και αποχώρησης με Ι.Χ.),
- τη βελτίωση της σύνδεσης της Πολυτεχνειούπολης με την Αθήνα με αξιόπιστα μέσα συλλογικής μετακίνησης καθώς οι υπάρχουσες λεωφορειακές γραμμές 242 και 245 δεν επαρκούν,
- τη σύνδεση της Πολυτεχνειούπολης με την Αθήνα μέσω δικτύου ποδηλατοδρόμων που θα οδηγούν προς τους κοντινούς σταθμούς μετρό και τις γειτονικές περιοχές κατοικίας,
- την οργάνωση της κίνησης των οχημάτων κατά τρόπο που να μειωθούν οι ταχύτητες στον περιφερειακό δρόμο και να περιοριστεί η διαμπερής ροή,

και ζητάμε από τις νέες πρυτανικές αρχές **να δράσουν αποφασιστικά** και μαζί με άλλους αρμόδιους φορείς να καταστήσουν την Πολυτεχνειούπολη ένα **βιώσιμο campus και πηγή άσκησης πολιτικών που θα επηρεάσουν θετικά και την ευρύτερη περιοχή** βελτιώνοντας την προσπέλαση προς το Μητροπολιτικό Πάρκο Γουδή και τον Υμηττό και δίνοντας ανάσες στην κορεσμένη Αθήνα.